

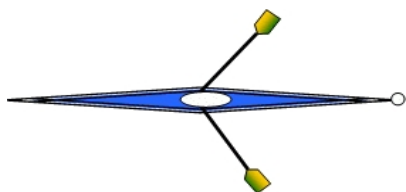
Os tipos de barcos oficiais utilizados são constituídos por 1, 2, 4 ou 8 remadores podendo as tripulações de 2 e 4 remadores de ponta (um remo por cada atleta) ter ou não timoneiro, enquanto o “Oito”, de 8 remadores com um remo cada, tem obrigatoriamente timoneiro.

As tripulações de 2 e 4 remadores com um par de remos cada designa-se por double-skiff e four-skiff, respectivamente. A designação generalista para as tripulações com um par de remos por atleta é remo de palamenta dupla. Inclui o single skiff, com apenas um remador.

A direção, rumo do four-skiff é dada pelo leme, conectado a um dos pés de um dos remadores, enquanto o skiff e o double-skiff é controlado com uma diferença de pressão entre o remo de bombordo e boreste.

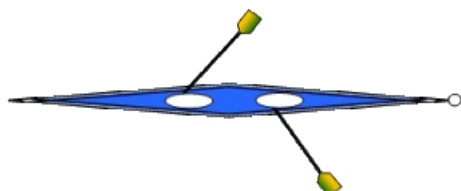
Os remadores a nível competitivo são distinguidos entre peso-leve e peso-livre. Os remadores peso-leve masculinos e femininos tem o seu máximo peso restrito a 72.5 Kg e 59 Kg respectivamente.

Também estão em grande progressão o Remo Paraolímpico e as formas não Olímpicas como o Remo Indoor e Remo de Mar.



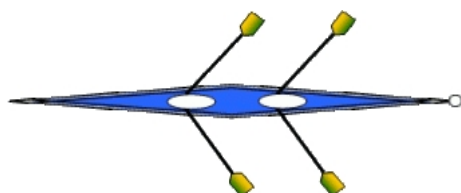
1- Single Skiff (single scull) 1X, Barco de 8,20 m de comprimento e 14 kg, em que um único remador maneja dois remos curtos.

Barco Olímpico.



2- Dois sem (coxless pair / pair without coxswain) M2-Os barcos medem 10,4 m de comprimento, pesam 27 kg e leva dois remadores com um remo longo cada um.

Barco Olímpico.



3- Doublé Skiff (double scull) 2X, Barcos de 10,40 m de comprimento e 27 kg, leva dois remadores(as), com dois remos curtos cada uma.

Barco Olímpico.



Um barco com 2 remadores, com o comprimento de 12,4 m. Um remo por barco, pesando 27 kg, estante



Um barco com 4 remadores, com o comprimento de 13,4 m. Quatro remadores, com um remo longo cada um, com um peso de 34 kg.



Um barco com 8 remadores, com o comprimento de 13,4 m. Oito remadores, com dois remos curtos cada um, com um peso de 34 kg, e dois remos longos, com um peso de 52 kg.



Um barco com 10 remadores, com o comprimento de 13,4 m. Cinco remadores, com um remo longo cada um, em barcos de 13,4 m de comprimento.



Um barco com 10 remadores, com o comprimento de 13,4 m. Cinco remadores, com um remo longo cada um, em barcos de 13,4 m de comprimento.



Um barco com 10 remadores, com o comprimento de 13,4 m. Cinco remadores, com um remo longo cada um, em barcos de 13,4 m de comprimento.